

2024
OCTOBER
01 ▶ 03
STRASBOURG

**EUROPEAN
MOBILITY
EXPO**

JOIN US!

DOSSIER DE PRESSE

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES DU SALON

MAR 1 OCT | 9h00 - 18h30

MER 2 OCT | 9h00 - 18h30

JEU 3 OCT | 9h00 - 17h00

SERVICE DE PRESSE

Le service de presse se situe en mezzanine du hall 1. Cet espace est ouvert de 9h00 à 18h30.

CONTACT PRESSE

Martin Kolle

Tél. : +33 (0)6 89 70 17 51

E-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Nathalie Cardeilhac

Tél. : +33 (0)6 63 0841 30

E-mail : n.cardeilhac@orange.fr

ACCÉDER AU PARC

Parc des expositions

Avenue Herrenscheidt
67000 Strasbourg

Avec le bus H depuis la Gare Centrale, arrêt Palais de la musique et des congrès (15 minutes de trajet).

Avec les trams B ou E (avec une correspondance à Homme de fer) – arrêts Lycée Kléber, Wacken, Parlement européen.

ACCREDITATIONS

Les accréditations presse

sont à demander depuis la rubrique « Presse » du site internet <https://www.eumo-expo.com/presse/>



SOMMAIRE

▶ Bienvenue à cette édition exceptionnelle !	3	▶ Les temps forts du salon	20
▶ Regard croisé sur la mobilité en Europe	4	▶ Les animations du salon	24
▶ La Région Grand Est	6	▶ Les visites techniques	26
▶ L'Eurométropole de Strasbourg	7	▶ Les exposants 2024	29
▶ EuMo Expo en bref...	8	▶ Les innovations des exposants	34
▶ VIENNE, ville invitée d'honneur 2024	9	▶ Les organisateurs	40
▶ Les conférences au cœur du salon	12	▶ Les partenaires	41
▶ Les exposants s'expriment !	17		

BIENVENUE !

à cette édition exceptionnelle de EuMo Expo 2024 !



Charles-Eric Lemaigen,
président
du GIE Objectif
transport public

Nous sommes très heureux de poser nos valises à Strasbourg pour cette édition inédite d'EuMo Expo 2024 ! La dimension européenne de notre salon prend d'autant plus de sens au sein d'une capitale européenne, à la frontière de l'Allemagne. La Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg, vraies sources d'inspiration pour de nombreux professionnels européens, réserveront aux participants un accueil convivial ! EuMo Expo est un événement complet dédié aux professionnels de la mobilité durable.

Nous débattons lors des conférences avec nos partenaires européens autour de nombreux sujets d'actualité parmi lesquels : les priorités pour les nouveaux mandats européens en termes de transports publics, la stratégie industrielle européenne, le financement européen, le report modal, la transition énergétique... Nous nous attachons à mettre en lumière l'échange d'expertise ainsi que le partage de bonnes pratiques et de retours d'expérience avec des élus et des professionnels européens.

Près de 230 exposants seront présents. Ils représenteront l'ensemble de la filière de la mobilité : constructeurs et leurs véhicules, opérateurs, solutions innovantes de billettique, information voyageurs, sécurité, sûreté, ITS, maintenance, énergies alternatives... Un espace Start-up et un espace dédié aux mobilités actives compléteront le Salon.

La ville de Vienne sera l'invitée d'honneur de EuMo Expo 2024 !

Vienne est une métropole résolument tournée vers l'avenir, engagée dans la transition vers une mobilité plus vertueuse pour l'environnement et accessible à tous. Vienne sera présente au cœur du Salon, ainsi les participants pourront échanger avec les représentants Viennois sur leurs projets et leurs retours d'expérience.

Un salon est aussi et avant tout un lieu de rencontre et de convivialité ! Pour valoriser à la fois le savoir-faire des industriels, les femmes et les hommes qui oeuvrent pour la mobilité, nous proposons aux visiteurs d'assister à des moments festifs lors de la remise des prix des Talents européens de la mobilité, des Trophées de l'innovation du transport public et du Smart Move Challenge qui permet à des start-ups de se faire connaître.

Enfin, de nombreux temps forts rythmeront le Salon : une conférence sur l'IA avec Isabelle Ryl, une soixantaine de prises de parole animées par les exposants, une conférence mobilité 100 % féminine (à laquelle les hommes seront les bienvenus !), une Virtual Zone, un espace LAB Recherche et formation, une dizaine de visites techniques proposées par l'Eurométropole de Strasbourg, la Région Grand Est et la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) pour explorer la mobilité urbaine du territoire sous tous ses aspects !

Je vous invite à découvrir toute la richesse de EuMo Expo 2024 dans ce dossier de presse !



REGARD CROISÉ SUR LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DE L'EUROPE



” Marie-Ange Debon
présidente
de l'UTPF

En tant qu'Européenne convaincue, je suis d'abord heureuse que cette édition exceptionnellement délocalisée se déroule à Strasbourg : European Mobility Expo n'aura jamais été autant européen. On savait que les trains jouent un rôle clé pour connecter les pays européens entre eux. Avec Strasbourg, on découvre que les tramways et les bus peuvent aussi aider à franchir les frontières.

C'est d'autant plus important qu'une grande partie des textes qui règlementent la mobilité sont de niveau européen.

Cette édition aura donc une portée résolument européenne par son ancrage dans une ville attractive et au carrefour de l'Europe. À cette occasion, nous placerons des thématiques spécifiquement européennes au cœur de nos échanges : les financements européens, en

Cette édition aura donc une portée résolument européenne par son ancrage dans une ville attractive et au carrefour de l'Europe.

premier lieu, encore assez peu connus, pourtant très utiles pour les transports publics. La stratégie industrielle ensuite, à laquelle ils contribuent de manière substantielle. La mobilité transfrontalière, un sujet majeur pour les transports ferroviaires, mais aussi urbains dans les métropoles qui s'étendent sur deux pays. Le fret ferroviaire, encore, dont les vertus écologiques ne sont plus à démontrer, mais qui exige un soutien européen pour renforcer sa compétitivité.

Enfin, l'Europe est un formidable observatoire où les pratiques et les approches en matière de financements et de modes de gestion sont diverses et riches d'enseignement. Pour évoquer ces sujets, nous aurons autour de toutes nos conférences, au moins deux intervenants originaires d'autres pays européens, et ces échanges s'annoncent passionnants.

Cette édition d'EuMo Expo intervient en effet à l'issue d'une recomposition du paysage politique, tant européen que national. Les transports publics devront faire valoir leurs atouts auprès des nouveaux décideurs européens, que ce soit auprès des Eurodéputés nouvellement élus, des futurs Commissaires européens ou auprès du nouveau Gouvernement comme des députés Français. Il est crucial que ces nouveaux décideurs placent les transports publics en tête de leurs priorités pour améliorer la qualité de vie de tous.

EuMo Expo 2024 sera enfin l'occasion de définir la ville apaisée de demain, de s'interroger sur la place que nous voulons accorder aux transports publics, et de l'impulsion que nous voulons donner au report modal. Bien plus que des questions techniques, ce salon sera donc l'occasion de réfléchir, collectivement, à un vrai projet de société.



Louis Nègre
président
du GART

Nous avons l'honneur d'être accueilli au sein d'un territoire qui est une véritable vitrine pour le transport public dans la mesure où il est fortement engagé dans une politique de mobilité ambitieuse. Son réseau de transport se positionne comme l'un des plus performants de France et représente une source d'inspiration aussi bien pour les professionnels de France que d'Europe. Ces trois jours d'événement permettront à tout un chacun de découvrir ou de redécouvrir les atouts dont disposent la Région Grand Est et l'Euro-métropole de Strasbourg en matière de mobilités. Cette édition 2024 réunira l'ensemble de l'écosystème de la mobilité durable et offrira à cet égard une tribune aux acteurs du secteur. Il s'agit là d'une belle occasion pour y présenter nos positions, échanger nos points de vue et alimenter nos propres réflexions. En parallèle, l'essai d'une technologie ou la présentation d'une innovation viendront rythmer les allées du Salon. C'est un temps utile et précieux que seule une manifestation de ce type est capable de créer. La ville de Strasbourg compte parmi les trois capitales de l'Europe avec le Parlement européen. Du 1^{er} au 3 octobre prochains, elle incarnera la capitale européenne des mobilités et j'invite toutes celles et ceux intéressés par les enjeux de mobilité à participer à ce bel événement qui s'annonce pour répondre ensemble aux défis environnementaux et économiques de notre époque.

Les transitions écologique et énergétique représentent un enjeu prééminent tant pour notre pays que pour nos voisins européens. L'une des réponses réside dans le développement de l'offre de mobilité. Dans le cas de la France, ce développement nécessite des besoins de financement complémentaires pour les autorités organisatrices de la mobilité

(AOM) hors Île-de-France, que le Sénat a estimés à environ 60 milliards d'euros d'ici 2030. Certes, le recours à l'emprunt financera en partie ces investissements nouveaux, néanmoins le GART défend l'idée que les autorités organisatrices urbaines et régionales doivent disposer de ressources complémentaires pour assurer la soutenabilité financière de leur politique de mobilité.

Le GART défend l'idée que les autorités organisatrices urbaines et régionales doivent disposer de ressources complémentaires pour assurer la soutenabilité financière de leur politique de mobilité.

En effet, le transport public français reste structurellement fragile et peine à dégager des moyens financiers auprès de l'État. Au côté de nos adhérents, nous avons travaillé sur cette problématique de financement afin de dégager des solutions concrètes. Les différentes pistes de financement qui en découlent et que nous avons soumises au débat public, peuvent soit se conjuguer, soit être exclusives tout en étant affectées à la compétence mobilité des collectivités. Certaines de nos pistes visent à réaffecter une part des taxes nationales issues de la route en faveur des mobilités tandis que d'autres interviennent sur les ressources ou taxes existantes du quotidien, ou nécessitent la création de ressources nouvelles. Il devient urgent que l'État garantisse la pérennité du modèle économique de toutes les AOM hors Île-de-France, qu'elles soient urbaines ou régionales, métropolitaines ou ultramarines. Dans le cadre de cette édition 2024 de l'European Mobility Expo, la conférence dédiée au financement du transport public apportera un éclairage sur les modèles de financement adoptés par les pays européens. Sans nul doute, nous avons des retours d'expériences et des bonnes pratiques à aller chercher chez nos voisins qui présentent des modèles différents du nôtre.



LA RÉGION GRAND EST



« La Région Grand Est est fière de participer à l'édition 2024 du Salon European Mobility Expo, un événement majeur dans le secteur des mobilités, qui se tiendra pour la première fois dans notre Région. Cet engagement reflète la volonté de la Région de promouvoir des solutions de mobilités durables et transfrontalières à l'échelle européenne. Le Salon constitue une opportunité pour la Région de partager son expertise et de contribuer activement aux réflexions sur l'avenir des transports. »



”

Thibaud Philipps
vice-président du
Conseil régional du
Grand Est.

La Région Grand Est, avec ses 750 kilomètres de frontière partagée avec l'Allemagne, le Luxembourg, la Suisse et la Belgique, se distingue par son rôle exemplaire en matière de mobilités transfrontalières et européennes. Forte de son engagement, la Région se positionne en leader dans la transition vers des mobilités plus durables et efficaces, tout en renforçant les connexions avec ses voisins européens.

En accueillant le Salon European Mobility Expo, la Région Grand Est affirme son rôle central dans les débats européens sur les mobilités, tout en renforçant son attractivité. Avec un budget record de 1,6 milliard d'euros dédié aux transports, dont 500 millions d'euros consacrés à la modernisation de son réseau ferroviaire, elle montre l'exemple en investissant massivement dans des infrastructures plus vertes et performantes.

Le lancement du Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de Strasbourg illustre cet engagement, avec une augmentation de 30 % du nombre de trains, soit 650 trains supplémentaires par semaine, répondant ainsi aux besoins de mobilité de ses habitants tout en réduisant l'empreinte carbone. Par ailleurs, elle encourage les mobilités douces avec un objectif ambitieux de 1 500 km de pistes cyclables et un soutien accru au covoiturage, facilité par un investissement de 6,8 millions d'euros d'ici 2028.

Grâce à ces actions, la Région Grand Est incarne une ambition forte : devenir un modèle de mobilité durable, conciliant transition énergétique, performance économique et qualité de vie pour ses 5,5 millions d'habitants.



L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG



« Accueillir la European Mobility Expo est une fierté pour notre territoire. C'est l'occasion de mettre à l'honneur l'ambition inédite que l'Eurométropole porte en matière de mobilités durables avec un demi-milliard d'euros investis sur le mandat. Transition écologique, équité territoriale, qualité de l'air et pouvoir d'achat : en apportant partout des solutions concrètes nous relevons les grands défis du 21^e siècle. »



”

Alain Jund
vice-président
de l'Eurométropole
de Strasbourg

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg sont engagées depuis 2020 dans un programme ambitieux de développement des mobilités décarbonées et moins polluantes sur les 33 communes du territoire. Face aux enjeux de santé publique, de crise climatique, de pouvoir d'achat, d'inclusion sociale et d'équité territoriale, les solutions apportées permettent à chacun de se déplacer efficacement. En tout, plus d'un demi-milliard d'euros vont être investis entre 2020 et 2026 pour la réalisation de grands projets de

transport, appuyés par une politique volontariste d'accompagnement au changement de comportement. C'est la Révolution des mobilités. L'objectif ? Permettre à chaque habitant du territoire d'accéder au mode de transport le plus adapté à chacun de ses déplacements. Réseau express métropolitain, extensions du réseau tram, bus à haut niveau de service, plan vélo, transport à la demande, covoiturage, autopartage : le tout-voiture des années 70 cède la place à l'ère de l'intermodalité.

Le salon



230
exposants
dont une centaine
d'internationaux

12 000 m²
d'exposition

12
grandes
conférences
GART/UTP



+ de 100
intervenants

50
prises de parole
des exposants
sur les Studios
01 et 02

Les événements

20
événements
quotidiens

4
points
d'animation

3
remise de prix

10
visites
techniques

Les participants

+ de 60 pays
représentés



11 000
participants
attendus



VIENNE : VILLE INVITÉE D'HONNEUR 2024

Vienne est une ville riche de traditions, connue pour sa qualité de vie. C'est aussi une métropole d'avant-garde en ce qui concerne la mobilité durable. La refonte importante des transports publics effectuée au cours des dernières décennies, l'incitation à rouler à vélo et à se déplacer à pied, mais aussi les investissements réalisés en faveur d'une offre innovante ont permis de créer un système de mobilité tourné vers l'avenir. L'objectif de ces prochaines années est de poursuivre dans cette voie pour parvenir à une ville neutre pour le climat d'ici à 2040.

Les habitudes de déplacement des viennois : vers une mobilité durable

Comme le montre l'enquête annuelle sur les transports viennois, 42 % des trajets sont effectués à pied ou à vélo, tandis que 32 % le sont en transports publics. Cette attention particulière portée aux moyens de transport durables se ressent au quotidien, notamment à travers l'augmentation des trajets effectués à vélo ou à pied pour aller travailler ou faire des courses.

La part des trajets à vélo est passée de 7 % à 9 % en 2020, tendance qui s'est confirmée après la crise du Covid en 2022. La part des transports publics est, elle, restée constante : représentant un tiers des déplacements. La part des trajets à pied a connu une augmentation notable en 2020 en passant à 37 %. Cette tendance s'est poursuivie en 2021 et 2022 (35 %), avec une légère

baisse en 2023 (32 %). Marcher pour se déplacer à proximité de son lieu d'habitation ou comme activité de loisir est entré dans les habitudes des habitants.

Alors que de nombreuses villes ont constaté un retour à la voiture depuis la pandémie, Vienne a remporté le défi de la mobilité durable. La part des trajets en voiture





5 lignes
de métro dont
deux lignes
actuellement en
cours d'extension



1 euro / jour
pour emprunter
l'ensemble du
réseau de façon
illimitée



1 721 km
de pistes
cyclables



3 000 vélos
en libre
service à prix
avantageux

s'est stabilisée à 26 %, soit un niveau comparativement bas.

Les transports publics : rapides, attractifs et abordables pour tous

Métro // Le réseau souterrain est bien développé avec cinq lignes qui relient les différents quartiers de la ville. Les rames sont modernes et circulent avec une fréquence élevée. Deux lignes sont actuellement en cours d'extension afin de desservir une population encore plus vaste.

Tramways // Vienne est connue pour son vaste réseau de tramways. Ce moyen de transport est pratique et permet aussi de découvrir pleinement la ville.

Bus // Le réseau de bus vient compléter celui des métros et des tramways pour desservir les zones même les plus éloignées de la ville.

Les transports publics viennois se distinguent aussi par leur tarification. Depuis 2012, il est possible d'emprunter

l'ensemble du réseau de façon illimitée pour 1 € par jour en possédant une carte annuelle.

Accessibilité des transports publics

Vienne accorde une grande importance à l'accessibilité dans les transports publics. Les stations de métro et les tramways sont conçus pour être facilement accessibles tandis que des mesures globales sont prises pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite.

Vienne : une ville cyclable

Vienne s'engage activement à promouvoir le trafic cycliste en étendant les pistes cyclables et en créant des véloroutes. Le réseau cyclable s'étend actuellement (pistes de VTT...) sur 1 721 kilomètres et son extension se poursuit. Il existe aussi un vaste réseau de stations de vélos en libre-service qui permettent d'emprunter 3 000 vélos à prix avantageux.

Une circulation pédestre facilitée

Circuler à pied dans Vienne est très courant et fait partie de l'identité même de la ville. Le centre-ville et les centres de quartier font donc la part belle aux piétons, avec de larges trottoirs, des zones piétonnes et de nombreuses places où flâner. Ces aménagements créent une atmosphère dynamique et favorisent une mobilité respectueuse de l'environnement. Il existe des plans directeurs pour la circulation des piétons afin de définir des objectifs et des mesures concrètes dans les différents quartiers.

L'électromobilité ou un avenir sans émission locale

Les véhicules électriques sont de plus en plus nombreux dans les rues de Vienne. La ville a accéléré le développement des stations de recharge et encourage l'adoption de véhicules écologiques. Si l'on considère uniquement l'infrastructure



de recharge publique, Vienne compte actuellement 1 000 points de recharge environ, ainsi que deux hubs de recharge rapide. La ville coordonne le développement de l'infrastructure de recharge, rendue nécessaire par la montée en puissance de l'électromobilité mais aussi par l'objectif de neutralité climatique fixé pour 2040.

Des solutions de mobilité innovantes

Les services d'autopartage sont très courants à Vienne. Ils offrent aux citoyens une alternative souple à la possession d'un véhicule personnel. Avec le service d'autopartage « WienMobil Auto »

proposé par Wiener Linien, la flotte disponible est de 100 véhicules qui peuvent être empruntés à un coût abordable dans toute la ville. Cela contribue à réduire le trafic et à désaturer l'occupation des places de stationnement.

Gestion intelligente du trafic et numérisation

Vienne mise de plus en plus sur les systèmes intelligents de gestion du trafic et les nouvelles technologies pour fluidifier la circulation : systèmes de feux de signalisation adaptatifs, systèmes de gestion du trafic et intégration d'informations en temps réel dans les transports publics, afin de réduire les em-

bouteillages et d'améliorer l'efficacité globale.

Recherche et innovation

La ville investit dans la recherche et l'innovation en matière de mobilité. Il s'agit de projets pilotes pour les véhicules autonomes, du développement d'applications pour intégrer différents modes de transport, sans oublier la recherche de nouvelles technologies pour améliorer l'efficacité du transport.

 En attendant de rencontrer les représentants de la ville de Vienne et son réseau Wiener Linien (stand 42), découvrez les quatre films réalisés sur le territoire sur le site EUMO Expo, rubrique actualités.



DES CONFÉRENCES AU CŒUR DU SALON

CONFÉRENCES DU MARDI 01 OCTOBRE

10h00
-
11h30

**Conférence
inaugurale
Mandature
européenne 2024-
2029 : comment
favoriser une mobilité
européenne plus
durable ?**

ESPACE CONFÉRENCE

Quatre mois après les élections européennes, alors que l'Union européenne se sera dotée d'un nouveau Parlement, la conférence inaugurale fera le point sur l'importance d'une mobilité plus durable au sein de l'Europe. Face aux défis pressants posés par les changements climatiques et les enjeux économiques, il est crucial de définir les priorités de la nouvelle mandature européenne en matière de déplacements durables. Quels seront les engagements phares en faveur du transport public ? Avec quels moyens mis en œuvre pour concrétiser ces engagements ? Comment envisagera-t-elle de soutenir et de développer une filière économique forte ?

1h30 pour tout savoir sur les ambitions de la prochaine mandature en matière de transport !

15h00
-
15h45

**« Levons le regard :
et l'intelligence
artificielle dans tout
ça ? »**



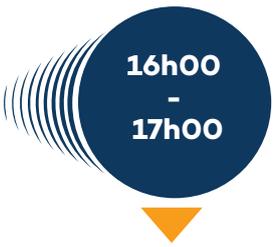
Une intervention
d'Isabelle RYL

ESPACE CONFÉRENCE

Isabelle Ryl est professeur d'informatique et vice-présidente IA de l'université PSL. Elle est co-fondatrice et directrice de PRAIRIE (PaRis Artificial Intelligence Research InstitutE) à l'Université PSL, l'un des 4 Instituts Interdisciplinaires d'Intelligence Artificielle labellisés dans le cadre de la stratégie nationale française en intelligence artificielle. Isabelle Ryl est titulaire d'un doctorat en informatique de l'Université de Lille, et a passé plus de 12 ans de sa carrière à Inria, à différents postes de direction.

Experte des questions d'innovation, en particulier de l'intelligence artificielle, elle a été vice-présidente de Cap Digital (pôle d'excellence français pour les contenus et services numériques) de 2014 à 2019, membre du Conseil de l'innovation (instance interministérielle chargée de définir les grandes orientations et priorités de la politique d'innovation) de juin 2018 à janvier 2021, membre du conseil d'administration de l'incubateur Agoranov de 2011 à 2024, et membre de la commission française pour l'intelligence artificielle qui a produit le rapport «IA : notre ambition pour la France» en 2024.

Animée par : Annette GERLACH



16h00
-
17h00

**Financement
du transport public :**
des objectifs
communs, des
approches différentes

ESPACE CONFÉRENCE

Le mode et le volume de financement du transport public varient considérablement à travers l'Europe, reflétant des priorités nationales distinctes et des contextes économiques divers. En France, son financement apparaît structurellement fragile. L'enjeu, en France, réside principalement dans la consolidation de la part de l'État du modèle économique des autorités organisatrices de la mobilité urbaines et régionales, leur permettant de financer tant leurs dépenses d'investissement que de fonctionnement.

Quels mécanismes et dispositifs de financement sont utilisés par nos voisins européens ?



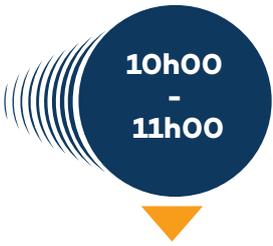
17h00
-
18h00

Fonds européens :
une boîte à outils qui
gagne à être connue

STUDIO 2

Mécanisme pour l'interconnexion en Europe, fonds structurels, mécanisme pour une transition juste et sa facilité de prêt au secteur public ou dispositifs de la Banque européenne d'investissement : comment l'Union européenne peut-elle aider les secteurs des transports publics à faire face au fameux « mur d'investissement » ?

CONFÉRENCES DU MERCREDI 02 OCTOBRE

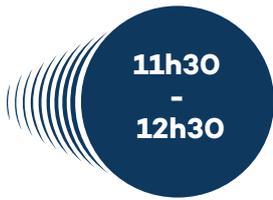


10h00
-
11h00

**Stratégie industrielle
européenne :**
et si les mobilités
étaient une chance
pour réindustrialiser
l'Europe ?

ESPACE CONFÉRENCE

L'industrie européenne sera-t-elle en mesure de répondre à la demande grandissante de bus électriques ? À quoi ressemblera le train de demain ? Quelques mois après la publication de sa feuille de route pour la double transition verte et numérique de l'écosystème industriel de la mobilité (Transition Pathway for the EU Mobility Industrial Ecosystem), comment la Commission européenne pourra-t-elle accompagner la filière afin de rester à la pointe de l'innovation ?

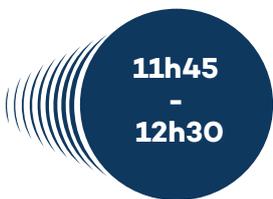


11h30
-
12h30

Quel modèle de transport public pour faciliter la mobilité transfrontalière ?

ESPACE CONFÉRENCE

Que ce soit pour aller travailler, étudier, ou simplement faire des courses, les territoires transfrontaliers font face depuis plusieurs années à une augmentation continue des flux quotidiens. Dans ce contexte, les pouvoirs publics s'attachent à développer une offre de transport répondant aux besoins de ces habitants frontaliers pour leur mobilité du quotidien. Quelles difficultés rencontrent-ils ? Quelles solutions mettent-ils en place ?



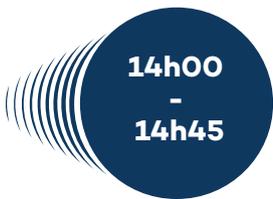
11h45
-
12h30

Attirer, former, fidéliser : quels outils aux mains du secteur ?

STUDIO 1

Dans toute l'Europe, le secteur des transports publics et ferroviaires fait face à de fortes tensions sur le marché du travail et à une transformation profonde de ses métiers avec le digital et la transition énergétique. Rien qu'en France, il nous faudra recruter plus de 100 000 nouveaux collaborateurs d'ici 2030.

Alors quelles actions mettre en place pour attirer, former et fidéliser ?



14h00
-
14h45

Quel cadre européen pour soutenir la compétitivité du fret ferroviaire ?

STUDIO 2

Dans sa Stratégie de mobilité durable et intelligente publiée en 2020, la Commission européenne s'est fixée comme objectif d'augmenter le trafic ferroviaire de marchandises de 50 % d'ici à 2030 et de doubler sa part modale d'ici à 2050.

Quel premier bilan tirer après 4 ans ? Sommes-nous sur la bonne voie ?



16h30
-
17h30

**Comment le digital
transforme la
relation voyageurs ?**

ESPACE CONFÉRENCE

La digitalisation prend une place de plus en plus importante dans la mise en place des services de transports au quotidien : plateformes de réservation, applications d'information, billettique... Quels sont les optimisations et bénéfices permis par ces nouvelles solutions au service des voyageurs ? Quelles sont les dernières innovations en la matière ? Ce mouvement convient-il à tous les publics ? Quelles alternatives sont mises en place pour les publics éloignés du numérique ?

17h15
-
17h45

**Accessibilité
de nos réseaux
de transport :
le pouvoir de la
donnée**

STUDIO 1

Engager une cartographie précise des infrastructures, identifier les zones accessibles et celles à améliorer, informer en temps réel sur l'état des équipements et les conditions de voyage permettent aux personnes à mobilité réduite de planifier leurs trajets de manière efficace et sans imprévus... Les données ont un rôle capital à jouer dans l'amélioration de l'accessibilité des réseaux de transport.

Est-ce que l'évaluation continue des dispositifs d'accessibilité grâce aux données recueillies permettrait d'identifier les points d'amélioration et de garantir une conformité aux normes réglementaires ? Comment les données peuvent-elles être partagées entre les différentes parties prenantes pour améliorer l'accessibilité ?

09h30
-
10h30

**Comment remettre
le report modal au
milieu du village ?**

ESPACE CONFÉRENCE

La desserte des territoires périurbains et ruraux constitue un enjeu majeur pour les politiques de mobilité en France, en particulier depuis les dernières évolutions législatives (loi LOM, loi SERM...). Les contraintes financières qui pèsent sur les autorités organisatrices de la mobilité les incitent à réinventer les solutions de mobilité dans ces territoires.

Comment cette problématique est prise en compte chez nos voisins européens ? Quelles solutions ces derniers déploient-ils dans les territoires pour y répondre ? Quels outils d'ingénierie territoriale sont mis en place et dans quels cadres institutionnels et financiers ?

10h45
-
11h45

**Transition
énergétique :
décarbonation et
maîtrise des coûts,
l'équation impossible ?**

ESPACE CONFÉRENCE

La décarbonation implique une réduction drastique des émissions de gaz à effet de serre, nécessitant des investissements massifs dans les énergies alternatives au diesel et leurs infrastructures de stockage. Cependant, ces initiatives sont souvent coûteuses et peuvent entraîner une augmentation des prix de l'énergie à court terme, et paradoxalement contraindre les autorités organisatrices de la mobilité à dégrader leur offre de transports. Les collectivités et les opérateurs de transport sont donc confrontés à une « équation impossible ».

La solution réside-t-elle dans la pérennisation d'incitations financières ? Doit-on engager des coopérations nationales et européennes dans le but de partager le coût des technologies et favoriser ainsi les meilleures pratiques ? Quelles stratégies à long terme permettraient une transition progressive tout en minimisant les impacts économiques immédiats ?

11h45
-
12h15

STUDIO 1

Véhicules en libre-service

Scannez le QRcode et connectez vos écouteurs pour profiter de la traduction simultanée !



CONFÉRENCE



STUDIO 1



STUDIO 2



LES EXPOSANTS S'EXPRIMENT

MARDI 01 OCTOBRE 2024

STUDIO 1

10h15-10h45 JBM GROUP

L'éco-système des véhicules électriques.

11h00-11h30 EUROFIMA

Financement de l'acquisition de matériel roulant affecté au service public en France.

11h45-12h15

PROGRAMME INTERLUD+

Émergence des politiques de logistique urbaine durable : retours d'expérience sur les nouvelles formes de gouvernance, plans d'action et outils dédiés.

12h30-13h00 ANETRA

Le rôle du bus dans la mobilité durable en Espagne.

13h15-13h45 FERPRESS

Petits bus pour le dernier kilomètre dans la ville. Les propositions de l'entreprise italienne Tecnobus pour la mobilité durable.

14h00-14h30

SNCF VOYAGEURS

Distribuer tous les titres de transport d'une région dans un seul système d'information : enjeux et défis

14h15-15h15 EGIS RAIL

Les Services Express Régionaux Métropolitains : une approche ferroviaire et multimodale.

15h30-16h00 BLABLACAR DAILY

Artois Mobilités : 100 % des communes ont un service des mobilités grâce au covoiturage avec Blablacar Daily.

16h15-16h45 SETEC ITS

Report modal, plans de circulation : accélérer la prise de décision locale grâce au Modèle National des Déplacements.

17h00-17h30

EUROMETROPOLE DE STRASBOURG

Eurométropole de Strasbourg – Les enjeux urbains du tram : regards croisés entre Strasbourg et Vienne.

STUDIO 2

10h15-10h45 PARAGON ID ET

AIRWEB

Digitale, multimodale, multicanal et interoperable... La billettique selon Paragon ID et airweb.

11h00-11h30 KEMPOWER

Transports publics électriques : une solution rentable et efficace pour les villes.

11h45-12h15 GIRO

Hastus : maximiser l'efficacité des opérations des transports public électriques.

12h30-13h00 MOBICOOP

Gouvernance de la mobilité : comment engager les différentes instances territoriales ? L'exemple de la région Bretagne.

13h15-13h45 SNCF RESEAU

Dérèglement climatique : quelle stratégie d'adaptation du réseau ferré ?

15h30-16h00 KEOLIS

IA et mobilités.

16h15-16h45 KAROS

Covoiturage du quotidien : contrainte supplémentaire ou facteur d'émancipation ?

STUDIO 1

09h30-10h45

SUSTAINABLE BUS

Vers un marché des autobus urbains à zéro émission en 2035 ?

11h00-11h30 TOTT UP

Réussir ses projets de restructuration bus – retour d'expérience et témoignages.

13h15-14h00

WOMEN IN MOBILITY

Briser les barrières de la mobilité urbaine : répondre à la pénurie et à la diversité de la main-d'œuvre pour un avenir durable.

14h15-14h45 KEOLIS

Le TAD au service de la mobilité de demain.

15h00-15h30 KEOLIS

Keoscopie – la mobilité est-elle genrée ?

15h45-16h15 CITIO

Report modal : comment piloter un réseau de transport par la data pour mieux cibler les actions de report modal ?

16h30-17h00 CITYWAY

MaaS de la Métropole Rouen Normandie : l'innovation pour simplifier la mobilité et réduire l'autosolisme.

STUDIO 2

09h30-10h00 EQUANS

Attractivité, efficacité énergétique, mais aussi fluidité des déplacements et sécurité des voyageurs : NAVINEO, la solution performante qui optimise l'exploitation de vos réseaux de transports.

10h15-10h45 SNCF VOYAGEURS

Voyager à travers l'Europe : focus sur le succès de l'offre grande vitesse qui unit la France et l'Allemagne.

11h00-12h15

TISSÉO COLLECTIVITÉS

Fabriquer la ville avec le métro.

12h30-13h00

ALGOÉ CONSULTANTS

Comment mobiliser des subventions pour vos projets d'innovation dans le transport et la mobilité ? Bonnes pratiques, retours d'expérience.

13h15-13h45 CONDUENT

Le partenaire de la transformation des villes pour l'accueil des grands événements.

15h00-15h30 MACIF

La mobilité routière automatisée à la croisée des chemins.

15h45-16h15 ECOV

Un transport express pour tous dans la France qui conduit.

16h30-17h00 KAROS

Créer un service public de covoiturage : comment pleinement l'intégrer au sein du bouquet de mobilités ? L'exemple de l'Eurométropole de Strasbourg.

17h15-17h45 SETEC ITS

Structuration et maîtrise des données des différents systèmes transport du build au run : REX.





JEUDI 03 OCTOBRE 2024

STUDIO 1

09h30-10h00 AMTU

Flexittransport, le système de transport flexible à la demande.

10h15-10h45 CIFI

Quelles compétences sont nécessaires pour développer la mobilité en Europe ? L'expérience CIFI.

12h30-13h00 LABORATOIRE

AMENAGEMENT ECONOMIE

TRANSPORTS LAET/CNRS

La capitalisation des transports dans les prix immobiliers : une solution réaliste pour le financement des transports collectifs urbains.

13h15-13h45 SHELL SBRS

Branchez-vous sur l'avenir : solutions de recharge pour électrifier votre flotte de bus

14h00-14h30

NEWS TANK MOBILITÉS

Datas des AOM.

14h45-15h15 LES SHIFTERS

Les limites de la mobilité décarbonée en abrégé.

STUDIO 2

11h00-11h30 SNCF RESEAU

Quelles innovations sur le réseau ferré pour bâtir ensemble les mobilités du quotidien ?

11h45-12h15 PADAM MOBILITY

Transport des personnes à mobilités réduites : comment réussir une inclusion à 360° ?

13h15-13h45 LES SHIFTERS

Mobilité et Résilience des Territoires.

14h00-14h30 CARCEPT PREV

Gestion des conflits et incivilités : les solutions « Transportez-vous Bien » pour accompagner vos salariés.

14h45-15h15 LABORATOIRE

AMENAGEMENT ECONOMIE

TRANSPORTS LAET/CNRS

Formations aux métiers de la mobilité : le pôle de formation et de recherche piloté par le LAET



LES TEMPS FORTS DU SALON

De nombreux événements festifs et animations variés sont proposés tout au long des trois jours de Salon. Parmi ces événements, les **remises de prix** ! Ce sont des moments importants pour les professionnels de la mobilité. Rassemblements conviviaux qui viennent couronner les femmes et les hommes qui œuvrent quotidiennement pour la mobilité durable.

LES TROPHÉES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC

Ce prix récompense les meilleures innovations des exposants de European Mobility Expo. L'objectif des Trophées de l'innovation est :

- 🔗 De montrer en quoi l'innovation au service des transports collectifs de voyageurs est un facteur important en faveur de transports plus performants (confort, rapidité, sécurité, accessibilité, économie de coûts, protection de la santé et de l'environnement...).
- 🔗 De valoriser les entreprises les plus dynamiques, mais aussi l'ensemble de la profession.



Ces Trophées récompensent les meilleures innovations des industriels, des opérateurs et des sociétés de service dans quatre domaines clés de la mobilité durable aujourd'hui :

- ▶ **Système d'exploitation – Billettique.**
- ▶ **ITS – Information et service aux voyageurs.**
- ▶ **Accessibilité/Aménagement/Confort/Design.**
- ▶ **Énergie et environnement.**

Un jury, composé de professionnels de la mobilité (AOM, CEREMA, DGITM, ENTPE, FNAUT, Master Mobilité Paris-Saclay, Université Gustave-Eiffel), s'est réuni le 11 septembre pour désigner 4 nominés pour chacune des catégories.

Les 16 nominés (par ordre alphabétique)

Systèmes d'exploitation – Billettique

- ▶ Groupe RATP pour DetectIA voies de service.
- ▶ INEO SYSTRANS pour Navineo Mobile Operation Control : supervision de l'exploitation depuis une application mobile.
- ▶ IVECO France pour l'offre de services digitaux IVECO on.
- ▶ KUBA pour Kubapay.

ITS : information et services aux voyageurs

- ▶ A1 Statistique pour Sisyphe, module marche type.
- ▶ INEO SYSTRANS pour gestion et optimisation des réseaux de transport : plateforme web d'analyse de données.
- ▶ IRIS INTELLIGENT SENSING SASU pour IRMA 6 R2.
- ▶ KEOLIS Besançon Mobilités pour le Validomètre

Accessibilité - Aménagements - Confort - Design

- ▶ KEOLIS Rennes Métropole pour Handimap.
- ▶ KEOLIS Rennes pour Badge PMR d'aide à l'ouverture des portillons de métro.
- ▶ RATP Dév pour Réalité augmentée dans l'application mobile Bibus.
- ▶ SNCF Réseau pour Accéo, le service en gare pour les personnes sourdes et malentendantes.

Énergie / Environnement

- ▶ DAIMLER BUSES France SASU pour eCitaro fuel cell Mercedes-Benz
- ▶ IVECO France pour l'E-WAY H2, l'autobus urbain à pile à combustible et l'E-BENCH, sa structure d'essai dédiée.
- ▶ MOBICOOP pour Coloc'Auto
- ▶ URBANLOOP pour Urbanloop, système de transport autonome décarboné et intelligent.

**Rendez-vous le mardi 1^{er} octobre à 17h00, salle Conférence,
pour connaître les quatre lauréats 2024.**

LES TALENTS EUROPÉENS DE LA MOBILITÉ

Un concours pour les professionnels de la mobilité durable !

Les Talents européens de la mobilité mettent à l'honneur les femmes et les hommes qui contribuent activement au développement des transports publics et de la mobilité durable en Europe. Ces prix donnent un vrai coup de projecteur sur des acteurs européens qui méritent la reconnaissance de toute la profession, à différents moments de leur carrière.

Un jury de six professionnels de la presse spécialisée européenne*, reconnu pour leur expertise et leur engagement dans le secteur des transports, a sélectionné les lauréats des quatre catégories :

 **Meilleur Jeune Talent**

 **Meilleur Manager**

 **Meilleure Responsable de Projet**

 **Prix spécial pour l'ensemble de la carrière**

Une cinquième récompense, le **Prix des internautes**, est décidée par le vote des internautes sur le site Web du salon.

**Rendez-vous le 2 octobre à 15h30 à l'espace Conférence,
pour connaître les 5 lauréats.**



*Luis GOMEZ-LLORENTE de Viajeros (Espagne) ; Robert JACK de Passenger Transport (Grande-Bretagne) ; Marie-Hélène POINGT de Ville Rails & Transports (France) ; Annika EGLOFF-SCHOENEN de Nahverkehrs praxis (Allemagne) ; Riccardo SCHIAVO d'Autobus (Italie) ; Marcel SLOFSTRA d'OV magazine (Pays-Bas)

LE SMART MOVE CHALLENGE

Ce concours dédié aux jeunes pousses récompense les start-ups aux idées prometteuses, et particulièrement innovantes, qui sont à la recherche d'un primo-marché.

Le Smart Move Challenge représente un tremplin dans la vie des start-up lauréates en leur offrant de nombreuses opportunités de contact avec des directeurs innovation de grands groupes du secteur et une visibilité dans tout l'écosystème de la mobilité.

Les candidats participent pour l'une des trois catégories suivantes :

- 🔑 **Outils ou services pour le voyageur**
 (ex : information sur le réseau, info trafic, services aux voyageurs...).
- 🔑 **Outils ou services pour les collectivités territoriales**
 (ex : gestion de données, études statistiques...).
- 🔑 **Outils ou services pour l'exploitation**
 (ex : SAEIV, billettique, sécurité, fleet management...).

9 start-ups viendront pitcher devant le jury sur le salon le **3 octobre de 9h45 à 10h45** sur le Studio 2.

À la suite de ces présentations, le jury délibérera et désignera les trois lauréats (un par catégorie).

- 🔑 **Sélection du « Super lauréat » :**
 parmi les trois lauréats, le jury présent au Salon votera pour un « Super lauréat ».
- 🔑 **Sélection du « coup de cœur du public » :**
 un cinquième gagnant sera désigné par le public parmi les neuf finalistes du concours.



**Rendez-vous le 3 octobre à 12h00 sur Conférence
pour la remise des prix.**



LES ANIMATIONS DU SALON

Le salon, c'est aussi des animations qui offrent au public l'opportunité de vivre des expériences, de partager des émotions, d'échanger des idées, et de s'informer.

TESTEZ DES VÉHICULES SUR LA VIRTUAL ZONE

Découvrez la conduite, en toute sécurité, de tous les types de véhicules de transport public ! L'AFTRAL, Keolis et Transdev invitent les visiteurs à vivre une expérience immersive unique (et en toute sécurité). Les visiteurs prendront le contrôle de bus, car, tram, train ou encore métro et se découvriront peut-être une vocation ?

L'expérience se fera à l'aide de multiples outils :

- 👉 des casques VR avec différents contenus (train, bus...).
- 👉 d'une plateforme immersive utilisée pour former les conducteurs à l'éco-conduite.
- 👉 d'une plateforme sur vérin hydraulique, avec casque VR pour que les participants puissent aussi vivre l'expérience en tant que passagers des conducteurs néophytes.
- 👉 De cockpit présentant les commandes comme de vrais véhicules.

La VIRTUAL ZONE accueille tous les visiteurs durant les trois jours, dans le hall 2.

LA RÉALITÉ AUGMENTÉE AU SERVICE DE LA MAINTENANCE DE BUS

En partenariat avec IVECO France, EuMo Expo propose une animation sur la maintenance de bus. Grâce à la VR qui offre une immersion 1:1 autour de l'IVECO BUS E-WAY H2, le constructeur guide les techniciens en leur permettant, entre autres, de visualiser comment accéder aux divers composants techniques de l'autobus à hydrogène pour réaliser des opérations de maintenance et de vérifications sécuritaires, telles que le démontage d'une pile à combustible ou le contrôle des capteurs.

Cette animation aura lieu au fond du hall 1, à 10h30, 11h30, 15h30 et 16h30, tous les jours.



LES PROJETS DE MOBILITÉ S'EXPOSENT SUR LE LAB RECHERCHE & FORMATION

Des écoles (ENTPE, Ecoles des Ponts, ENSEM de Nancy...), des associations (The Shifters, Futur en train...), des institutionnels (OPCO, UTPF...), animeront ce laboratoire où les visiteurs pourront découvrir les projets de recherche, d'étude et discuter avec les étudiants, mais aussi participer à des animations autour des mobilités durables et ses métiers (jeux, ateliers, véhicule en démonstration...)

Espace ouvert tous les jours de 9h00 à 18h00 dans le hall 3.

SONDAGE EUROPÉEN EXCLUSIF POUR EUMO EXPO

L'institut de sondage IFOP a mené pour EuMo Expo une enquête quantitative sur les usages et les perceptions des transports publics dans cinq capitales européennes : Berlin, Madrid, Paris, Stockholm et Varsovie. Cette étude vise à fournir des éléments de comparaison sur les habitudes quotidiennes de déplacement dans ces villes. Les principaux objectifs de l'enquête sont de mesurer les modes de transport utilisés, le temps consacré aux trajets, les facteurs incitatifs à l'utilisation des transports publics, ainsi que le rôle du digital dans cette utilisation.

L'enquête a été réalisée auprès d'un échantillon de 2 501 résidents, soit 500 répondants par capitale, âgés de 18 ans et plus.

Les résultats seront présentés par l'IFOP lors de la conférence de presse du Salon qui se tiendra le 1^{er} octobre à 14h00 sur Studio 2.

« WOMEN IN MOBILITY » : LES FEMMES SE RENCONTRENT SUR LE SALON

Women in mobility (WIM) est un réseau européen qui s'engage à améliorer la visibilité des femmes dans le secteur de la mobilité à des postes de direction, de gestion de projets, comme intervenantes lors de conférences ou encore comme expertes dans les médias spécialisés. L'association est présente et active en Allemagne, au UK et en Suisse et s'étend au fil des ans.

Pour la première fois, des adhérentes de WIM seront présentes le **mardi 2 octobre** pour une journée de visite.

À cette occasion, l'association proposera une conférence intitulée « **Briser les barrières de la mobilité urbaine : répondre à la pénurie et à la diversité de la main-d'œuvre pour un avenir durable** », animée par d'Annika Egloff-Schönen, directrice de la rédaction de Nahverkehrs praxis.

Les intervenantes invitées à prendre la parole seront : Marie-Ange Debon, présidente du Directoire de KEOLIS, Katja Diehl, autrice de best-sellers, conférencière et experte dans le domaine de la mobilité, de l'avenir du travail et de la diversité, Caroline GONIN, Chief Human Resources & Corporate Social Responsibility Officer Transdev Group et Cornelia Nussbaumer, responsable du développement durable et de l'innovation chez Wiener Linien.

La conférence débutera à 13h15 sur le Studio 1 (hall 2).

À l'issue de la prise de parole, les participantes iront à la rencontre des exposant(e)s et des femmes qui font bouger les lignes de la mobilité sur le salon !

Breaking Barriers in Urban Mobility: Addressing Workforce Shortages and Diversity for a Sustainable Future
Wednesday 02 October 13:15 pm - 02:00 pm
Studio 1 Hall 2

Annika Egloff-Schoenen
Nahverkehrs-Praxis

Cornelia Nussbaumer
Wiener Linien

Katja Diehl
She Drives Mobility

Caroline Gonin
Transdev

Marie-Ange Debon
Keolis



LES VISITES TECHNIQUES

L'Eurométropole de Strasbourg, la Région Grand Est et la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) vous proposent gratuitement pas moins de 10 visites techniques inédites. C'est l'occasion de découvrir leurs solutions de mobilité urbaine et d'explorer le territoire sous un autre angle !

MERCREDI 02 OCTOBRE



Parcours découverte de l'extension Nord de la ligne E du tramway, un « Tram jardin »

L'extension Nord de la ligne E du tramway de Strasbourg a été mise en service en juin 2019. Comportant 3 stations sur une longueur d'environ 1500m, ce projet fut très controversé lors de sa réalisation car il ne se déroulait pas sur des voiries existantes mais sur des parcelles situées dans des fonds de jardins. Ces terrains étaient grevés d'emplacements réservés « Routiers » depuis les années 1960 puis transformés en emplacements réservés « tramway » depuis les années 1990 ; les riverains concernés ayant « oublié » l'éventualité de mise en œuvre d'un tel projet.

Une percée des fonds de jardins a donc été nécessaire pour sa réalisation. Dans la mesure où certains terrains avaient été acquis depuis longtemps, des disponibilités d'emprises se sont avérées suffisantes pour aménager un espace large dans lequel la plateforme tramway s'est installée au sein d'une promenade paysagère.

Des dispositions constructives de pose de rails sur longrines ont permis de se passer de systèmes d'arrosage sur la plupart du linéaire et des éclairages piétons sur détection de présence ont permis de conférer un caractère particulier à cette extension.

Cette visite proche du salon European Mobility Expo en tramway est proposée par le chef de projet de l'époque, qui pourra répondre aux différentes questions liées aux techniques déployées ou à l'acceptation finale du projet par la population concernée.



Implantation d'une centrale à béton autonome et temporaire sur chantier, alimentée en matériaux par la voie fluviale

La visite se fera au pied de la centrale à béton située en face du Parlement Européen (pont Joseph BECH).

Un échange aura lieu retraçant les différentes étapes ayant conduit à la réalisation du projet en précisant le rôle et l'implication des parties. Les conditions de réussite, les difficultés, les points de vigilance du projet seront abordés notamment pour répliquer des projets de report modal par la voie fluviale. Plus largement, cet exemple permettra d'introduire et d'illustrer la politique en faveur du transport de marchandises par la voie fluviale.



08h30
-
10h30

Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de Strasbourg – partie 1

Découvrez par une vue plongeante les installations en gare pour comprendre les défis d'un SERM, puis visitez le Centre Opérationnel Exploitation Gare (COEG) de Strasbourg et sa salle opérationnelle pour découvrir l'envers du décor d'une grande Gare Régionale et la gestion de sa production ferroviaire.

Rencontrez les acteurs opérationnels pour mieux comprendre le fonctionnement d'une gare. Le COEG est un lieu névralgique au sein d'un lieu important de vie qu'est la Gare de Strasbourg avec ses plus de 20 millions de voyageurs par an.



08h30
-
10h30

Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de Strasbourg – partie 2

Découvrez les ateliers de maintenance en gare de Strasbourg, les équipements, innovations, investissements et nouvelles organisations qui ont permis la mise en place du 1^{er} SERM en France.



12h00
-
14h00

Parcours découverte de la ligne de tram D reliant Strasbourg (F) à Kehl (D), ses infrastructures et le projet urbain Deux Rives

Découvrez la ligne D transfrontalière du réseau de tramway strasbourgeois reliant l'Eurométropole de Strasbourg à la ville de Kehl, en Allemagne, depuis 2017.

Départ d'une rame CTS réservée de la station « Wacken » pour rejoindre le côté allemand avec un commentaire au gré de la traversée des différents quartiers jalonnant l'extension du réseau préfigurant une agglomération transfrontalière. Un arrêt symbolique sur le pont rhénan, suivi d'un autre dans le secteur des Deux Rives en cours de reconversion, seront l'occasion d'échanger avec les services de l'Eurométropole et de la ville de Kehl sur cette extension unique en Europe.

JEUDI 03 OCTOBRE



08h30
-
10h30

Découverte du dépôt historique de Cronembourg

La Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) vous propose de découvrir son dépôt historique de Cronembourg. Immersion fascinante au sein des coulisses de la principale unité de production de son réseau avant d'entrer dans l'atelier de maintenance.

Plus de 900 agents travaillent quotidiennement au bon fonctionnement du réseau : à l'exploitation, dont vous observerez le centre névralgique qu'est le Poste de Commande Centralisé ; aux fonctions supports, réunies dans le bâtiment qui accueille le siège social de la CTS depuis 1931 et à la maintenance dont vous découvrirez l'atelier dit « mixte » puisqu'il permet d'intervenir à la fois sur des tramways et des bus. Les agents y assurent l'entretien, la réparation et la surveillance du matériel roulant et des infrastructures (voie, plateforme, ligne aérienne de contact, équipement d'atelier, bâtiments).

Vous déambulerez entre les fosses, tours en fosse et autres cabines de peinture nécessaires aux actions de maintenance réalisées.

Merci de venir avec des chaussures adaptées à un site industriel (éviter les talons).



08h30
-
10h30

Découverte par navette fluviale du Port de Strasbourg

Visite commentée en bateau du Port Autonome de Strasbourg (PAS), 2^e port fluvial français après Paris, où transitent chaque année près de 6 millions de tonnes de marchandises. Atout économique de taille pour l'Eurométropole de Strasbourg, le PAS jouit de sa position frontalière en étant engagée dans une coopération avec les ports de commerce du bassin rhénan.

Découvrez les vastes infrastructures portuaires se trouvant au plus près des industries locales et couvrant une superficie de plus de 1000 hectares. La visite mettra aussi en lumière les actions menées par le PAS en faveur du développement durable : promotion de la multimodalité, usage d'énergies propres, préservation de la biodiversité, etc.



12h00
-
14h00

Visite du PC Trafic du SIRAC pour la gestion et la régulation de la circulation

Visite de la salle de gestion du trafic du SIRAC (Service d'Information et de Régulation Automatique de la Circulation). La salle de gestion du trafic joue un rôle essentiel dans la surveillance et la régulation du réseau routier au quotidien. Elle assure une surveillance continue du réseau routier, la régulation du trafic en temps réel en coordonnant l'ensemble des carrefours de la métropole, le contrôle d'accès aux zones piétonnes, la surveillance du tunnel de l'Étoile, le pilotage d'un pont et d'une passerelle mobile, ainsi que la diffusion d'informations aux usagers via divers canaux.



12h00
-
14h00

Visite du Parlement européen de Strasbourg

Visite commentée du Parlement européen, cœur de la démocratie européenne, où se réunissent les 720 représentants des pays-membres pour exercer ses prérogatives législatives et budgétaires dans le cadre du triangle institutionnel qu'il forme avec la Commission et le Conseil européen. Véritable tour de Babel et seule assemblée parlementaire multinationale au monde, le Parlement européen représente les citoyens de l'Union et figure parmi les emblèmes de Strasbourg.

La visite de l'hémicycle et du parlementarium figureront parmi les moments forts du parcours découverte.



12h00
-
14h00

L'écosystème du vélo de Strasbourg : aménagements et services

Au départ du Parc des expositions de Strasbourg, découverte à vélo des différentes composantes de l'écosystème du vélo de Strasbourg. Vous allez voir les pistes cyclables, le nouveau Ring vélo en création après la concertation avec les citoyens, les associations locales, le système du partage des vélos en libre-service Vélhop, le parking en ouvrage vélo, etc.

La visite sera guidée par les agents de la direction des Mobilités de l'Eurométropole de Strasbourg.

Trajet aller-retour à vélo fourni par l'Eurométropole.



LES EXPOSANTS 2024

Les exposants (par ordre alphabétique) et leur activité.

EXPOSANT Start-ups **EXPOSANT** Mobilités actives

Une trentaine de véhicules seront exposés, parmi lesquels des bus rétrofités, des bus électriques et hydrogènes, des navettes automatisées, des cabines, des minibus, des capsules sur rail statiques... CBM, EVOBUS Daimler, FORTAL, GMI, HCI Karsan, HESS, IVECO France, JMB, MACIF, Omnicar & Bus, Otokar, Poma, etc.

Liste arrêtée au 4/09

RAISON SOCIALE	Stand	Secteur(s) d'activité
A1 STATISTIQUES	44a	ITS
ABC INFORMATIQUE	10b	Formation
ABEL SENSORS	MA5	Mobilités actives
ABRI PLUS	MA11	Mobilités actives
ABRICYCLETTE	MA42	Mobilités actives
ACE INGENIERIE - MEKABOY	73d	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
ACKSYS	79d	ITS
AEP TICKETING SOLUTIONS	117	Billettique/monétique
AFFLUENCES	S3	Technologies numériques et applications/information voyageurs
AFNOR Certification	68c	Institutions/associations
AFTRAL	68b	Formation/ cabinet de conseil
AGIR / CATP	32c	Formation/ cabinet de conseil
airweb	79c	Billettique/monétique
ALGOE	35b	Formation/ cabinet de conseil
ALLIANCE DES MOBILITES	34b	Institutions/associations
Alstom	45	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
ALTINNOVA	MA11	Mobilités actives
ANYOS	1d	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
ARCADE CYCLES	MA13	Mobilités actives
ARTELIA	74a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
Atipy	MA35	Mobilités actives
ATSUKÉ	32b	Billettique/monétique
AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE	57b	Institutions/associations
AXENTIA TECHNOLOGIES AB	74c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
AYOTI	84b	ITS
BEARING POINT	3	Formation/ cabinet de conseil
Beemotion	73b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
BIB BATTERIES	S4	Energies
BILLOGRAM	48e	Technologies numériques et applications/information voyageurs
BLABLACAR DAILY / BLABLACAR BUS	104	Opérateur de mobilité
BOLLORE ENERGY	111	Energies
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES / AXIONE	46a	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route

BUSINFO	33b	SAEIV
CADENCITY	84a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CALYPSO ASSOCIATION	40c	Billettique/monétique
CAPSYS	69c	ITS
CAPTE	70e	ITS, Maintenance, SAEIV
CARCEPT PREV	43a	Institutions/associations
CARROSSERIE VINCENT	116	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
CBM - RETROFLEET	48d	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
Cerema	43b	Formation/ cabinet de conseil
CERVVAL	74d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CHARGEPLY	1c	Energies
CIBEST GROUP	79a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
CITiO	40b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CITIZ	35a	Opérateur de mobilité
CITY OF VIENNA	42	Autorités organisatrices
CITYNOX MOBILITE	MA6	Mobilités actives
Cityway	82b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CITYZ MEDIA	.	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
CLUSTER TOTEM	64a	Autorités organisatrices, Institutions/associations
CODRA	39d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
COGNIDIS	82c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
COMATIS	67c	ITS
CONDUENT TRANSPORT	97a	Billettique/monétique
Credit Mutuel	49b	Billettique/monétique, Formation/ cabinet de conseil
CS GROUP	101b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CTS	37	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
CVTCM	MA12	Mobilités actives
CYKLEO	70b	Opérateur de mobilité
DAZE	39c	Energies, Mobilités actives
DILAX France	98b	ITS
Diwio	MA11	Mobilités actives
E Bike solutions / EST	MA14	Mobilités actives
EAO France	33c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
EASIER	94b	Billettique/monétique, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Maintenance
EBUSCO	5	Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
ECO-COMPTEUR	MA10	Mobilités actives
ECOLE DES PONTS	48b	Formation/ cabinet de conseil
ECOV	98a	Opérateur de mobilité
EGIS	83a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
EIT URBAN MOBILITY	83c	Institutions/associations
EKOENERGETYKA-POLSKA	17	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Mobilités actives
ELAZUR	70e	Formation/ cabinet de conseil, Maintenance
enRoute	S2	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
EQUANS	106	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
EUROFIMA	98c	Institutions/associations
EUROMETROPOLE DE STRASBOURG	37	Autorités organisatrices
FAIRTIQ	69a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
FIFTEEN	MA15	Mobilités actives
FLOWLY	43c	Technologies numériques et applications/information voyageurs

FNAUT GRAND-EST	44e	Institutions/associations
FORTAL	110a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
FREDO	MA39	Mobilités actives
GART	76	Institutions/associations
GAUZY SAFETY TECH	21a	Industriels/constructeurs et sous-traitants
GENARIS	48a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
GEOVELO	MA9	Mobilités actives
GERFLOR	11	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
GESTE	107b	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation,
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	76	Institutions/associations
GIRO	74b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
Groupe ERI	67b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
GROUPE MAILLARD INDUSTRIE	36	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
HACON	34a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
HAKKEN MOBILITY	MA4	Mobilités actives
HANOVER	18b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
HCI KARSAN	6	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
HELIOX	2b	Energies
HEMERA	69d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
Herbert Kneitz GmbH / E. Schoepf GmbH	21b	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
HESS AG	30	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
HIDRAL GOBEL, SLU	78c	Sécurité et sûreté
HITACHI RAIL	105	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
HOVE	73c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
HUB'UP	70a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
ILOO	MA32	Mobilités actives
INGEROP	49a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
INHAND NETWORKS	31a	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
INIT	57a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
INSTANT SYSTEM	40a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
IPM FRANCE	96b	Billettique/monétique
IRIS INTELLIGENT SENSING SASU	107a	ITS
IRIZAR E-MOBILITY	14	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Mobilités actives
ISFM - GROUPE MILLA	33a	Opérateur de mobilité, SAEIV
ISRA CARDS	40d	Billettique/monétique
IVECO FRANCE	4	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
JBM GROUP	13	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
JEMA ENERGY	2a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
KAROS FRANCE	93a	Opérateur de mobilité
KEMPOWER	20b	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
Keolis	72	Opérateur de mobilité
KISIO	73c	Formation/ cabinet de conseil
KOBOO	MA16	Mobilités actives
KUBA	87	Billettique/monétique
LA RUCHE A VELOS	MA8	Mobilités actives
LANTAL TEXTILES	11	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
Lantech Communications Global, Inc.	39b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
LATITUDE-CARTAGÈNE	79b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
LES SHIFTERS	.	Institutions/associations

LITTLEPAY	85b	Billettique/monétique
LOGOCLUB	94a	Hygiène - Protection - Équipement vestimentaire
LOHR INDUSTRIE	44b	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
LUMINATOR TECHNOLOGY GROUP	47c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Technologies numériques et applications/information voyageurs
LUMINOKROM	MA18	Mobilités actives
LUMIPLAN	78a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
MACIF & Communauté d'Intérêt sur le Véhicule Automatisé	102	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Institutions/associations
MASTERTURP ENTPE - UNIV LYON 2	80e	Formation/ cabinet de conseil
MATAWAN	41a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
Mercedes-Benz Autobus/ Autocars	15	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET DE LA COHESION DES TERRITOIRES	41b	Institutions/associations
MOBICOOP	83b	Autorités organisatrices, Institutions/associations
MOBILITY - METRIX	43d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
MONKEY FACTORY	101a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
MOVENTIS	77	Opérateur de mobilité
NAGELS	96c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
NAVOCAP	69b	ITS
nextbike	MA23	Mobilités actives
NEXTERITE	S5	Technologies numériques et applications/information voyageurs
NOVALITY	MA24	Mobilités actives
NTN Europe	MA4	Mobilités actives
OBH	MA37	Mobilités actives
Objectif RER métropolitains	94c	Formation/ cabinet de conseil, Institutions/associations
OCEA	113a	Industriels/constructeurs et sous-traitants
OLEO100	10a	Energies
OMNICAR & BUS	16	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
ONET PROPTE ET SERVICES	70d	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
OOLIVE	68d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
OTOKAR	8	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Mobilités actives
OTRE	66a	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route,
PADAM MOBILITY	34a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
Paragon ID	79c	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
PcVue	63c	Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants
PICNIC Kiosque	115	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
PINTSCH	63b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
POMA	75	Industriels/constructeurs et sous-traitants/transport par câble
PONY	MA25	Mobilités actives
Programme InTerLUD +	27a	Autorités organisatrices, Energies, Institutions/associations
PROMOTRANS	66a	Formation/ cabinet de conseil
PTV GROUP	48c	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
PYSAE	86a	SAEIV
QCOMMUTE	88a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
RATP DEV	81	Opérateur de mobilité
REGION GRAND EST	37	Autorités organisatrices
REGION OCCITANIE	64a	Autorités organisatrices, Institutions/associations
ROUSSEAU	85a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
SAFRA	12	Industriels/constructeurs et sous-traitants/transport par câble

SCAT	96a	Sécurité et sûreté
SCE	46b	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
SCHALTBAU	44d	Energies, Opérateur de mobilité
SCHEIDT & BACHMANN	38b	Billetterie/monétique
SEIPRA Score	67a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
SETEC	73a	ITS
SHELL SBRS	1b	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
SIEMENS MOBILITY	34a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SIGMA S.P.A	97b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SIMPLICITI	80d	, Technologies numériques et applications/information voyageurs
SIP	11	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SNCF RESEAU	71	Opérateur de mobilité
SNCF VOYAGEURS	103	Opérateur de mobilité
SOCIETE DES GRANDS PROJETS	35c	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
Solaris Bus & Coach	7	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
SOMEWARE	MA34	Mobilités actives
SPHINX	31a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
STELIAU TECHNOLOGY	96d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
STELLAR	S7	Technologies numériques et applications/information voyageurs
STER FRANCE	11	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
SYNOVO GROUP	S6	ITS
SYSTRA	38a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
Test nicolas	3H	ITS
TIANJIN SIASUN INTELLIGENT TECHNOLOGY	70c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/transport par câble
TOTT UP	80c	ITS
TRANSAMO	95	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
Transdev	95	Opérateur de mobilité
TRANSIT APP	47b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
TRANS-MISSIONS	101c	Formation/ cabinet de conseil
TRONTEQ GmbH	78b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
TTK	44c	Formation/ cabinet de conseil
UNION DES TRANSPORTS PUBLICS ET FERROVIAIRES	76	Institutions/associations
URBANE0	82a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
URBANLOOP	92	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire,
VELOGIK	MA19	Mobilités actives
VIA FRANCE	39a	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
VIACITIS	80a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
VIATRANSIT	S1	Technologies numériques et applications/information voyageurs
VINCI ENERGIES	63a	Energies, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
VOITH	20a	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
VOLVO BUS FRANCE	27b	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
VORSA	MA20	Mobilités actives
VRT	67d	Presse
WEBASTO THERMO COMFORT	10c	Energies
WEBBREATHE	80b	ITS
WIENER LINIEN	42	Opérateur de mobilité
WOP	43e	Technologies numériques et applications/information voyageurs
WORLDLINE	50a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
ZENBUS	68a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
ZF	18a	Energies



LES INNOVATIONS DES EXPOSANTS

Parmi les innovations à découvrir, quelques exemples :



Le Scan

Affluence – S3

EAO France

33c

HCI

6

LE SCAN

🔗 Affluence – S3

La Scan permet une utilisation simplifiée : un seul compteur est nécessaire par station au niveau du quai et non pas installé à chaque porte. Le coût du projet est ainsi limité (surtout si on considère le nombre de portes et/ou d'étages des métros, RERs et tramways).

En parallèle, l'installation d'un compteur unique au niveau du quai permet d'éviter l'immobilisation du matériel roulant et les problèmes techniques (accès au réseau tout le long de la ligne, multiplication des pannes, etc.). Le scan permet de mesurer en temps réel la charge dans les transports en commun grâce à un algorithme de vision par ordinateur.

TROUVER FACILEMENT SA PLACE DANS LE TRAIN !

🔗 EAO France – 33c

Sur son stand, EAO France présentera un système de détection de place. Ce système de repérage de siège agit par détection précoce grâce à des indicateurs LED très lumineux. Ce système a pour but d'augmenter ainsi l'efficacité du flux de passagers dans le train.

L'écran à faible consommation d'énergie utilise une technologie d'affichage de pointe pour garantir un contraste élevé avec une lisibilité maximale et une consommation d'énergie minimale. Les textes peuvent être affichés en caractères blancs sur fond noir ou en caractères noirs sur fond blanc. Si nécessaire, le rétroéclairage peut être activé en fonction de la situation, par exemple dans l'obscurité, afin de garantir en permanence la lisibilité.

LE VÉHICULE AUTONOME E-ATAK KARSAN

🔗 HCI - 6

Le véhicule e-ATAK autonome de KARSAN est un autobus autonome produit en série, équipé d'une batterie BMW Li-Ion, d'une capacité de 52 passagers, d'une autonomie de 300 km, pour une vitesse de 55 km/h avec une homologation complète. Cet autobus de grande taille configuré en usine est déjà opérationnel sur les routes publiques des États-Unis, de la Turquie et des pays européens.

La technologie de conduite automatisée, SAE de niveau 4, permet à ce véhicule autonome de naviguer en toute sécurité sans nécessiter de contrôle humain, en détectant les conditions routières et environnementales sur des itinéraires définis. Il détecte tous les objets vivants et non vivants autour de lui sur des itinéraires prédéfinis. Il décide quand tourner ou changer de voie et surveille l'état de la route.

L'e-ATAK autonome gère les situations qu'il rencontre dans la circulation : les motos ou les piétons dans les angles morts sont visibles, ce qui offre une sécurité maximale. Les données de l'e-ATAK autonome peuvent être obtenues instantanément, et des changements d'itinéraires peuvent être effectués à distance. Ainsi, une aide à la gestion peut être apportée en toute sécurité aux intersections, aux passages à niveaux et aux feux de signalisation, en cas d'interruption inhabituelle de la circulation. En restant en communication permanente avec le système de gestion des opérations et des tâches, il peut également être dirigé par une commande centrale, tout en conservant son autonomie.

UNICORE LE SAE LOURD NOUVELLE GÉNÉRATION

HUBUP – 70a

HUBUP, présentera sa toute nouvelle offre sur routeur, une version plus lourde de son SAE léger.

C'est une suite logicielle SAE qui utilise les ressources matérielles du routeur et expose ses données à tout équipement connecté à lui par plusieurs services IP, documentés et ouverts. Les routeurs fonctionnent 24/24 et 7/7 et les clients disposent ainsi d'un historique complet et qualifié des informations de course pour l'ensemble de leur flotte. Unicore fournit aussi toute la donnée théorique, l'état réel du véhicule et pilote le reste de l'embarqué sous fourniture de documentation.

Unicore fonctionne même sans écran et sans action de la part du conducteur.

BADGE PMR D'AIDE À L'OUVERTURE DES PORTILLONS DE MÉTRO POUR GAGNER EN AUTONOMIE

KEOLIS Rennes - 72

L'accès au métro est souvent difficile pour les personnes à mobilité réduite (PMR) tant pour ouvrir les portillons que pour valider leur titre de transport. Rennes Métropole et Keolis Rennes ont mis en place une solution technique de détection permettant aux PMR de franchir facilement ces obstacles.

La solution a été trouvée : elle consiste à fixer sur le côté droit du fauteuil (ou d'un autre équipement) un récepteur sans contact, détecté par un lecteur, à l'approche du portillon. Il fonctionne un peu sur le même principe que le télépéage avec l'installation d'un badge sur le côté droit du fauteuil roulant. Quand la personne s'approche du portillon, le badge est ainsi détecté et les portes s'ouvrent automatiquement.

QUAND L'OPEN DATA ET L'INNOVATION DIGITALE RENDENT ACCESSIBLE UN TERRITOIRE INACCESSIBLE

KEOLIS Rennes Métropole - 72

Pour améliorer la mobilité sur le territoire rennais, en particulier pour les personnes à mobilité réduite (PMR), mais aussi pour les personnes en situation de handicap, les personnes âgées ou encore les jeunes parents avec poussette, Keolis Rennes Métropole a conçu avec l'éditeur Someware, spécialiste de la conception d'outils cartographiques, l'application Handimap.



HUBUP

70a

KEOLIS Rennes

72

KEOLIS Rennes Métropole

72



Mobicoop
83b

Monkey Factory
101a

OOLIVE
68d

Ce calculateur d'itinéraires prend en compte de tout ce que complique la vie en ville des personnes en situation de handicap comme la largeur des trottoirs et la présence de mobilier urbain en évitant au maximum les fortes pentes, les ruelles pavées... tout en considérant la nature des cheminements qui traversent les parcs ou encore les bandes rugueuses aménagées pour les personnes malvoyantes.

Handimap calcule tous les itinéraires piétons de STAR (application du réseau rennais), soit près de 100 000 itinéraires chaque jour et indique quand traverser la rue. Lorsque l'utilisateur coche la case « Accessibilité » sur la page « Calculateur d'itinéraire », Handimap propose alors des itinéraires accessibles qui prennent en compte les trottoirs, chemins, passages, transports en commun, etc., l'état du terrain (déclivité de la route, marches, présence de voies pavées...) et d'éventuels événements urbains comme les travaux.

COLOC'AUTO, LA SOLUTION D'AUTOPARTAGE

LONGUE DURÉE POUR UNE MOBILITÉ

RESPONSABLE

 **Mobicoop – 83b**

Coloc'auto propose une alternative abordable et viable à la possession d'une voiture individuelle dans des territoires où les modes de transports alternatifs (transports en commun, vélo, mobilité douce) sont moins disponibles et/ou moins adaptés.

Coloc'Auto est un service de mise en commun de voitures entre les membres d'un groupe (des voisin·e·s ou colocs par exemple) pour en partager l'utilisation ainsi que les coûts sur une longue durée. L'ensemble de la gestion se fait via une plateforme en ligne où les membres d'un groupe peuvent consulter la disponibilité du véhicule, le réserver, planifier leurs prochains déplacements, noter ses trajets et frais (le kilométrage de début et de fin, les dépenses de carburant éventuellement réalisées pendant le trajet), les remboursements, faire les comptes du groupe, etc. Macif est le partenaire de Mobicoop pour l'assurance du véhicule et des passagers.

NEMO, LE NOUVEL ASSISTANT

 **Monkey Factory – 101a**

En tant qu'assistant pour les mobilités du quotidien, NémO propose une couverture fonctionnelle en France qui offre aux utilisateurs un parcours complet. En s'ouvrant à la multimodalité, NémO permet de se déplacer avec plusieurs services de mobilité disponibles sur le territoire tels que le vélo en libre-service ou l'autopartage. Ce service va rapidement évoluer vers un assistant conversationnel. Bientôt, les utilisateurs pourront dialoguer directement avec NémO, à l'écrit ou à l'oral, pour être accompagnés dans l'ensemble de leurs déplacements. Démonstration de NEMO tous les jours sur le stand.

UN SYSTÈME POUR NE PAS OUBLIER DE PASSAGER

DANS LE CAR

 **OOLIVE – 68d**

Il peut être traumatisant pour un passager (notamment un enfant) de se retrouver enfermé dans un car. Pour éviter cette situation stressante de se produire, OOLIVE propose un système visant à minimiser

encore plus ce risque, mais surtout à encre dans les pratiques quotidiennes des conducteurs le contrôle du véhicule.

Ce système automatisé permet d'avoir une confirmation que le conducteur a contrôlé que son car était vide lors de sa fin de service.

A la fin de son service, le contact du véhicule est coupé, le système déclenche alors un buzzer qui sonne jusqu'à ce que le conducteur valide le process en appuyant sur un bouton placé au fond du car. S'il ne désactive par le système, le process d'alertes à plusieurs niveaux est déclenché. Les références du véhicule ainsi que sa position sont remontées dans les alertes, le conducteur est automatiquement identifié. La démocratisation des navettes autonomes augmentera le besoin de détection automatique des passagers qui n'auront pas quitté le véhicule une fois celui-ci retourné au dépôt.



RATP DEV

81

SNCF Réseau

71

LA VALORISATION DES EAUX D'EXHAURE

RATP DEV - 81

La RATP s'en est engagée dans une démarche de sobriété visant à réduire de 10 % sa consommation d'eau d'ici 2030, en ligne avec le Plan Eau annoncé par le gouvernement.

Pour y parvenir, elle souhaite mettre à disposition les plus de 8 millions de m³ d'eaux d'exhaure collectées annuellement sur son réseau pour des usages industriels, urbains et domestiques.

Le projet a pour objectif de mettre à disposition cette ressource en eau non potable pour des usages industriels (lavage de matériels, alimentation de processus industriels, etc.) ; des usages urbains (arrosage d'espaces verts, nettoyage de la voirie, etc.) mais aussi des usages domestiques (utilisation pour les sanitaires, etc.)

Des expérimentations sont déjà en cours : l'arrosage d'une partie des plateformes engazonnées du tram T3B, l'alimentation d'une machine à laver les métros et un point de réinjection dans le réseau d'eau non potable de la ville de Paris. D'autres expérimentations sont prévues : l'alimentation des sanitaires de la Maison de la RATP, l'alimentation des chasses d'eau du réseau d'assainissement et l'alimentation de l'Atelier Saint-Fargeau de la RATP pour de multiples usages (sanitaires, arrosage, nettoyage, etc.).

ACCEO, LE SERVICE EN GARE POUR LES PERSONNES SOURDES ET MALENTENDANTES

SNCF Réseau - 71

Jusqu'à présent, les agents SNCF utilisaient la technique du papier crayon pour communiquer avec les personnes sourdes ou malentendantes, ce qui prenait du temps et ne permettait pas de répondre de manière fluide et rapide à leurs demandes. Grâce à ACCEO, les usagers sourds et malentendants et les agents SNCF peuvent enfin échanger !

Acceo est une web application qui permet aux agents de la SNCF de communiquer avec les voyageurs sourds ou malentendants grâce à plusieurs moyens de communication : la langue des signes française (LSF), la langue française Parlée Complétée (LfPC) et la retranscription écrite instantanée par un transcripneur.

Acceo, permet, dans 95% des cas, d'avoir un interprète en moins de 30 secondes. Le service est disponible de 9h à 17h30 du lundi au vendredi, et de 9h à 12h30 le samedi. Hors de ces horaires, une retranscription écrite automatique est également disponible.



Transdev Rhône-Alpes

95

VIA TRANSIT

S1

Wiener Linien GmbH & Co KG

42

 **Découvrir
les innovations
des exposants
dans le catalogue
des exposants 2024**



RENDRE LES ARRÊTS SCOLAIRES PLUS SÛRS

 **Transdev Rhône-Alpes - 95**

La sécurité des enfants lors du transport scolaire est un sujet quotidien. Bon nombre d'arrêts de car scolaire ne sont pas matérialisés ce qui augmente le risque d'accidents. L'enjeu est donc de rendre visibles ces arrêts s'adaptant à l'environnement, pour un coût raisonnable, ces arrêts étant utilisés seulement matin et soir et leur fréquentation fluctuant tout au long de l'année. Transdev Rhône-Alpes a développé FLAG, une installation simple à mettre en place composée d'un mât, d'un panneau et d'un pieu pour améliorer la sécurité des élèves. La couleur, l'éclairage, la réflexion et le pictogramme matérialisent le point d'arrêt et la zone d'attente des élèves et les rendent visibles de loin. Facilement démontable, il peut être installé sur un mât ou du mobilier urbain existant, sans ouvrage. Ainsi, ce dispositif mobile et démontable s'adapte parfaitement aux évolutions de l'usage du réseau au gré des inscriptions scolaires.

FACILITER LA MISE EN PLACE D'UNE NOUVELLE SOLUTION VOYAGEUR

 **VIA TRANSIT - S1**

Faciles et rapides à déployer, les solutions MaaS de viaTransit s'adaptent à tous les besoins et à toutes les tailles de réseau. Grâce aux solutions plug & play, il est aisé de concevoir et de mettre en place en quelques jours seulement une nouvelle solution d'information voyageurs en trois étapes :

Étape 1 : Choisir votre solution : application mobile en marque blanche, module Mobilité pour votre site web, outils et services Data.

Étape 2 : Choisir les services à intégrer : calculateur d'itinéraire (intermodal/multimodal), M-ticket, Transports à la Demande (TAD), vélos ou trottinettes en libre-service, Itinéraires vélos, covoiturage...

Étape 3 : En moins de 14 jours, la solution est prête à être testée et lancée !

L'AVATAR PREND LES COMMANDES : SIGN LANGUAGE AVATAR

 **Wiener Linien GmbH & Co KG - 42**

L'objectif de l'avatar en langue des signes est de mettre à la disposition des personnes sourdes les informations sur les perturbations fournies par Wiener Linien et Wiener Lokalbahnen (qui exploitent le Badner Bahn, des lignes de bus à Baden et à Vienne, ainsi que des trains de passagers utilisant des infrastructures tierces dans toute l'Autriche). Les clients peuvent également recevoir des informations sur les perturbations en temps réel et bénéficier du même niveau d'information. Cette innovation est d'autant plus importante que 80 % des personnes sourdes vivant en Autriche sont analphabètes, l'avatar en langue des signes est une solution à faible seuil pour fournir des informations.

LES ORGANISATEURS

GART

Le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, notre association partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 220 autorités organisatrices de la mobilité. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des collectivités et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

↳ www.gart.org - @GART_officiel



UTPF

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTPF) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public urbain, des entreprises ferroviaires (voyageurs et fret), et des gestionnaires d'infrastructures en France. L'UTP représente près de 200 entreprises soit l'équivalent de 260 000 salariés répartis sur le territoire. Dans le transport urbain, l'UTP représente près de 170 entreprises, soit l'équivalent de 100 000 salariés. L'UTP représente également une trentaine d'entreprises ferroviaires, de transport de fret et de voyageurs, mais aussi des gestionnaires d'infrastructures et de gares, soit l'équivalent de 160 000 salariés.

↳ www.utp.fr - @UTPF_Fr



GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Depuis 2005, le GIE Objectif transport public, créé par le GART et l'UTPF, mène une démarche originale de promotion du transport collectif et de sensibilisation des professionnels comme du grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en oeuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure notamment :

- La Rentrée du transport public (anciennement la Journée du transport public), organisée chaque année partout en France,
- Les Rencontres nationales du transport public (RNTP), 4 au 6 novembre 2025 – Orléans.
- European Mobility Expo, du 9 au 11 juin 2026 à Paris Porte de Versailles.

↳ <http://objectiftransportpublic.com/>



LES PARTENAIRES

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



INVITÉS D'HONNEUR



EN COLLABORATION AVEC

AVEC LE SOUTIEN DE



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



PARTENAIRES MÉDIAS



CONTACT PRESSE

Martin Kolle

Tél. : +33 (0)6 89 70 17 51

E-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Nathalie Cardeilhac

Tél. : +33 (0)6 63 0841 30

E-mail : n.cardeilhac@orange.fr

**EUROPEAN
MOBILITY
EXPO**

GIE Objectif transport public

38, rue des Bourdonnais

75001 Paris

France

Tél. : +33 (0)1 48 74 04 82